

04 | Mobilität, Bauen und Infrastruktur

464 **Antrag 04 | 5 | 2024:** Regiotram: mit dem „Potsdamer Modell“ nach Michendorf und Beelitz

465 **Antragsstellende Gliederung/AG:** JUSOS Potsdam

466 **Empfehlung der Antragskommission:** Annahme in geänderter Fassung

467 **Beschluss des Parteitages:**

468

469

470 **Der Unterbezirksparteitag möge beschließen:**

471 Wir fordern, die SPD-Mitglieder der Stadtverordnetenversammlung dazu auf, eine Mach-

472 barkeitsstudie zur Einführung einer Regiotram/TramTrain gemeinsam mit den angrenzen-

473 den Gemeinden in Auftrag zu geben.

474

475 **Begründung:**

476 Die ÖPNV-Anbindung ~~der südlich von Potsdam gelegenen vieler Umlandg~~Gemeinden an

477 die Stadt Potsdam ist dürftig, da in jedem Fall umgestiegen werden muss. Mit einer Regi-

478 onalstraßenbahn (kurz Regiotram) fällt dieser Umstieg weg. Günstige Standorte für solche

479 Systemwechselstellen könnten die Bahnhöfe Potsdam Rehbrücke und Potsdam Pirsch-

480 heide sein, von denen aus Wilhelmshorst und Michendorf einerseits und Caputh anderer-

481 seits erreicht werden können. Eine Weiterführung nach Beelitz und Seddin wäre ebenfalls

482 möglich.

483

484 Da Anfang der 2030er Jahre nochmals neue Straßenbahnen beschafft werden sollen, bie-

485 tet sich die Chance, Fahrzeuge mit Akku zu beschaffen, die im Straßenbahnnetz geladen

486 werden und im Eisenbahnnetz mit dem gespeicherten Strom fahren – dadurch entfällt die

487 teure Ausrüstung der Regionalstraßenbahnen für zwei Stromsysteme. Die rasante Ent-

488 wicklung der Akkutechnologie in den letzten Jahren macht dies möglich. Diese Technolo-

489 gie ist in Deutschland ein Novum und könnte als „Potsdamer Modell“ bezeichnet werden.